

ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DEL VERBANO CUSIO OSSOLA, L'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE, IL COMUNE DI BEE E IL COMUNE DI PREMENO PER SERVIZIO DI CORSA AGGIUNTIVA SULLA LINEA VERBANIA – PIANCAVALLO, TRATTA PREMENO – VIGNONE (FRAZIONE BUREGLIO), NELL'ANNO 2016

La Provincia del Verbano Cusio Ossola (C.F. 93009110037),

l'Agenzia della Mobilità Piemontese (C.F. 97639830013),

il Comune di Bée (C.F. 00588010033),

il Comune di Premeno (C.F. 00426060034)

PREMESSO

- che il decreto legislativo 19/11/1997, n. 422 e s.m.i. ha conferito alle Regioni ed agli Enti Locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale;
- che con la legge regionale 04/01/2000, n. 1 e s.m.i. la Regione Piemonte ha emanato norme in materia di trasporto pubblico locale in attuazione del decreto legislativo di cui sopra;
- che l'art. 5, comma 1, della legge regionale n. 1/2000 e s.m.i. ha previsto, tra l'altro, il trasferimento alle Province delle funzioni e dei compiti relativi alla programmazione ed amministrazione delle reti e dei servizi provinciali di trasporto pubblico di linea;
- che l'ultimo Programma Triennale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale approvato dalla Giunta Provinciale (D.G.P. n. 273 del 13/12/2007) ha, tra l'altro, confermato l'autolinea Verbania – Piancavallo;
- che la Provincia del Verbano Cusio Ossola negli anni scorsi ha mantenuto, nel periodo invernale, al mattino, apposita corsa aggiuntiva di trasporto pubblico sulla linea Verbania – Piancavallo, tratta Premeno – Vignone, passante in frazione Bureglia;
- che la corsa di cui al punto precedente è stata disciplinata da precedenti accordi tra la Provincia del Verbano Cusio Ossola e i Comuni di Bée e Premeno, l'ultimo dei quali è l'«*Accordo di programma tra la Provincia del Verbano Cusio Ossola, il Comune di Bee e il Comune di Premeno per servizio di corsa aggiuntiva sulla linea Verbania – Piancavallo, tratta Premeno – Vignone (frazione Bureglia), negli anni 2014 e 2015*»;
- che con l'accordo relativo al biennio 2014 – 2015 la somma prevista a carico dei Comuni di Bée e Premeno per la corsa di cui sopra è stata di euro 692,50 ciascuno all'anno;

- che la corsa sulla tratta Premeno – Vignone, passante in frazione Bureglio, prevista dall'accordo precedente viene effettuata anche nell'anno 2016 e risulta, pertanto, necessario addivenire alla stipulazione di un nuovo accordo per tale anno;
- che, in virtù dell'art. 2, comma 4, della convenzione tra la Provincia del Verbano Cusio Ossola e l'Agenzia della Mobilità Piemontese avente ad oggetto il trasferimento dei contratti di servizio di trasporto pubblico locale afferenti il bacino "Nord Est" – Provincia del Verbano Cusio Ossola, la Provincia del Verbano Cusio Ossola curerà in proprio la gestione e la regolare esecuzione dell'accordo;
- che, peraltro, sempre in virtù dell'art. 2, comma 4, della convenzione di cui al punto precedente, la Provincia del Verbano Cusio Ossola dovrà versare gli importi previsti dall'accordo all'Agenzia della Mobilità Piemontese;
- che, pertanto, anche l'Agenzia della Mobilità Piemontese sarà parte dell'accordo, essendo destinataria finale del trasferimento degli importi previsti a carico dei Comuni di Bée e Premeno;
- che lo schema del presente accordo di programma è stato approvato dal Presidente della Provincia con decreto n. 52 del 11/05/2016, da _____ dell'Agenzia della Mobilità Piemontese con _____ n. ____ del _____, dalla Giunta Comunale di Bée con deliberazione n. ____ del _____ e dalla Giunta Comunale di Premeno con deliberazione n. ____ del _____;

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE:

Articolo 1

Le premesse di cui sopra costituiscono parte integrante e sostanziale del presente accordo.

Articolo 2

Il presente accordo è relativo al periodo dal al

Articolo 3

La Provincia del Verbano Cusio Ossola s'impegna a mantenere, anche per l'anno 2016, nel periodo invernale, al mattino, apposita corsa aggiuntiva di trasporto pubblico sulla linea Verbania – Piancavallo, tratta Premeno – Vignone, passante in frazione Bureglio, fermo restando che tale obbligo verrà meno nel caso di riduzioni delle risorse regionali in materia di trasporto pubblico locale così rilevanti da determinare come conseguenza una riorganizzazione complessiva dei servizi di trasporto tale da comportare la soppressione della corsa stessa.

Articolo 4

Il Comune di Bée s'impegna a versare alla Provincia del Verbano Cusio Ossola, per il sopradescritto servizio effettuato nell'anno 2016, l'importo di euro 692,50

(euro seicentonovantadue virgola cinquanta), importo da erogarsi entro il 30/09/2016, fermo restando che tale obbligo verrà meno nel caso di soppressione del servizio stesso e salvo restando comunque l'obbligo di erogare quota parte di tale importo in proporzione alle corse effettuate prima della soppressione del servizio.

Articolo 5

Il Comune di Premeno s'impegna a versare alla Provincia del Verbano Cusio Ossola, per il sopradescritto servizio effettuato nell'anno 2016, l'importo di euro 692,50 (euro seicentonovantadue virgola cinquanta), importo da erogarsi entro il 30/09/2016, fermo restando che tale obbligo verrà meno nel caso di soppressione del servizio stesso e salvo restando comunque l'obbligo di erogare quota parte di tale importo in proporzione alle corse effettuate prima della soppressione del servizio.

Articolo 6

La Provincia del Verbano Cusio Ossola si impegna a versare all'Agenzia della Mobilità Piemontese l'importo di euro 692,50 (euro seicentonovantadue virgola cinquanta) a carico del Comune di Bée e l'analogo importo a carico del Comune di Premeno entro e non oltre 60 (sessanta) giorni dall'effettivo accredito di ciascuno di tali importi alla Provincia da parte di tali Comuni.

Articolo 7

Qualora, a causa di sopraggiunte modificazioni alla vigente normativa, il contenuto del presente accordo meritasse di conseguenti variazioni, la Provincia del Verbano Cusio Ossola e l'Agenzia della Mobilità Piemontese comunicheranno tempestivamente tali esigenze ai Comuni di Bée e di Premeno.

Articolo 8

Il presente atto è esente dall'imposta di bollo ai sensi dell'articolo 16 della tabella allegato B del D.P.R. 26/10/1972, n. 642 e s.m.i.

Letto, approvato e sottoscritto.